Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт зачета

по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса», 8 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Студент готовится к вопросам в течении 20-40 минут, с обязательным кратким письменным изложением ответа на вопросы билета. После чего идет обсуждение изложенного материала с необходимыми устными дополнительными пояснениями.

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет МТФ

Билет № 1
к зачету по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса»

---

1. Осмотровые канавы, эстакады.
2. Технико-экономические показатели ПТБ АТП

Утверждаю: зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Рахимянов Х.М.
(подпись)
(дата)

2. Критерии оценки

- Ответ на билет считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, оценка составляет *25-49 баллов.*
- Ответ билет засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, в ответе допускаются непринципиальные ошибки, оценка составляет *50-72 баллов.*
- Ответ на билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, не допускает ошибок, оценка составляет *73-86*

баллов.

- Ответ на билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает основы стандартизации, приводит конкретные примеры из практики, не допускает ошибок и способен обосновать выбор оборудования, оценка составляет 87-100 *баллов.*

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет не менее 50 баллов (из 100 возможных). Оценка за зачет учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,2.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

Вопросы к зачету по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса»

1) Методы мойки автомобилей. Технология моечных работ.
2) Классификация оборудования для мойки автомобилей.
3) Очистка воды, повторное её использование.
4) Альтернативные способы очистки автомобилей.
5) Подъёмно-осмотровое и подъёмно-транспортное оборудование. Классификация.
6) Осмотровые канавы, эстакады.
7) Подъёмники.
8) Опрокидыватели и домкраты.
9) Подъёмно-транспортное оборудование.
10) Контрольно-диагностическое оборудование. Классификация.
11) Стенды для диагностики топливо-экономических качеств автомобиля.
12) Средства технического диагностирования тормозов. Классификация.
13) Силовые роликовые стенды. Устройство.
14) Показатели механизации технологических процессов ТО и ТР.
15) Методика расчётов показателей механизации.
16) Выбор исходных данных для расчёта АТП, расчёт производственной программы и объёмов работ.
17) Расчёт производственных зон и участков.
18) Расчёт универсальных постов, поточных линий.
19) Выбор метода организации ТО и диагностики подвижного состава.
20) Требования и нормативы разработки планировочных решений зон и участков и АТП в целом.
21) Характеристика объёмно-планировочных решений зданий АТП.
22) Технологические связи и взаимное расположение производственных помещений.
23) Особенности планировочных решений для АТП, имеющих газобаллонные автомобили.
23) Генеральный план АТП, требования к участку, способы застройки.
24) Технико-экономические показатели ПТБ АТП.